

TECHNICKÉ PODMÍNKY NA REALIZACI STAVBY

aktualizace k 11/2013

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

OBSAH:

	PREAMBULE	4
1.	STAVENIŠTĚ	4
2.	PROVÁDĚNÍ DÍLA.....	9
3.	STAVEBNÍ DENÍKY	15
4.	KONTROLY A ZKOUŠKY	19
5.	ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE.....	21
6.	DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	27

ZKRATKY:

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ČD	České dráhy, a. s.
DDC	Divize dopravní cesty
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
SDC	Správa dopravní cesty
SŽG	Středisko železniční geodézie
GŘ	generální ředitelství
VTD	vrchní technický dozor
PS	provozní soubor
SO	stavební objekt
POV	projekt organizace výstavby
TKP staveb	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TKP staveb PK	Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
ČSN	česká technická norma
CE	označení na stanoveném výrobku, které vyjadřuje, že výrobek splňuje technické požadavky stanovené v nařízeních vlády
ZAV	zařízení automatického varování
UIC	Mezinárodní železniční unie
Z-GC	jeden ze základních tvarů průjezdného průřezu na dráhách
ZLS	změnový list stavby
S-JTSK	souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
Bpv	výškový systém Baltský po vyrovnání
JŽM	Jednotná železniční mapa
GIS	geografický informační systém
GUK	geometrické uspořádání koleje

PREAMBULE

Technické podmínky na realizaci stavby v návaznosti na Obchodní podmínky určují podmínky pro přípravu a provedení stavby a kontrolu a převzetí prací na stavbě, a to v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb (státních drah) č.j. TÚDC-15036/2000 ze dne 18.10.2000, v platném znění (dále jen „TKP staveb“) a Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací, v platném znění (dále jen „TKP staveb PK“). Pokud některá ustanovení těchto „Technických podmínek“ nelze vzhledem k povaze prováděného díla použít, jsou neúčinná.

1. Staveniště

- 1.1.** Staveniště je místo určené k uskutečnění stavby. Zahrnuje umístění stavby a místa pro umístění zařízení staveniště zhotovitele.

Staveništěm jsou nemovitosti nebo jejich části, se kterými má objednatel právo hospodařit, nebo k nim má jiné právo. Obvod staveniště je vymezen v projektu stavby. Toto staveniště musí být na začátku a konci stavebního úseku označeno základními údaji o stavbě a údaji o zhotoviteli.

Zhotovitel je oprávněn pro vyhotovení díla použít výhradně nemovitosti nebo jejich části, které mu objednatel předá, které pro tyto účely byly určeny projektovou dokumentací stavby a ke kterým má objednatel právo hospodařit nebo k nimž má objednatel právo založené smlouvou provést na nich stavbu.

Před umístěním stavby nebo její části na nemovitostech ve vlastnictví třetích osob je zhotovitel povinen ověřit, zda k tomuto účelu byly předmětné nemovitosti určeny projektovou dokumentací stavby a zda je součástí této dokumentace též smlouva, která by objednateli zakládala právo na předmětných nemovitostech stavbu provést. Zjistí-li při tomto ověření zhotovitel jakoukoli pochybnost, je povinen tuto skutečnost objednateli bezodkladně prokazatelně oznámit a požádat jej o udělení pokynu k dalšímu postupu při provádění příslušné části díla na nemovitostech.

Zhotovitel může pro vyhotovení díla použít i další nemovitosti, a to pouze po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti a s jeho souhlasem,:

- mimo záboru pozemků, které jsou určeny pro plnění funkcí lesa,
- mimo záborů pozemků, které tvoří zemědělský půdní fond nebo do něj náleží na dobu delší než jeden rok (včetně uvedení půdy do původního stavu) a to pouze po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným a to po předchozím projednání podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění
- vlastní vybudované zařízení a plochy zhotovitele a podzhotovitelů.

- 1.2.** Napojovací body na inženýrské sítě pro zařízení staveniště projedná zhotovitel s příslušnými správci či vlastníky. Napojení na inženýrské sítě zhotovitel provede podle podmínek stanovených správci sítí. Zhotovitel zajistí měření odběru energií, vody, plynu a náklady za odebrané energie, vodu a plyn jsou součástí ceny za dílo. Jakékoliv požadavky nad rámec určený projektem stavby (výše odběru, nové přípojky apod.) je povinen zabezpečit na svůj náklad zhotovitel.

- 1.3.** Zhotovitel pro zařízení staveniště využije v maximální míře stávající plochy a objekty v projektu stavby přislíbené, využije vlastních kapacit, popřípadě kapacit místních firem.

- 1.4. Zhotovitel si zajistí u příslušného správce průkazy ke vstupu do objektů provozovaných zařízení. Pokud to nebude objektivně možné, zabezpečí součinnost objednatel.
- 1.5. Zhotovitel se zavazuje k zajištění pozemků pro zařízení staveniště, přístup na staveniště a všech dalších pozemků dočasně potřebných k provedení stavby. Při zajištění těchto pozemků je zhotovitel vázán podmínkami uvedenými v článku 1.1. Pro shora uvedené účely se zhotovitel zavazuje uzavřít s vlastníky dotčených nemovitostí nájemní smlouvy a řádně jim uhradit nájemné. Náklady na úhradu nájemného a všechny ostatní náklady zhotovitele spojené s jejich užíváním, např. náklady na uvedení pozemků do původního stavu, jsou součástí ceny za dílo.
- 1.6. V případě umístění recyklační základny mimo místo uvažované a projednané v rámci zpracovaného projektu stavby, předloží zhotovitel souhlas místně příslušného orgánu ochrany životního prostředí a místně příslušné hygienické stanice. Náklady na zřízení recyklační základny jsou zahrnuty v ceně za dílo.
- 1.7. Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech prováděcích vyhlášek. Ve smyslu tohoto zákona bude používat technologie, které produkují minimum odpadu a vypracuje písemný program nakládání s odpady, který předloží objednateli před zahájením prací. Vzhledem k provozování dráhy a možnosti drobných úniků závadných látek z provozu dráhy, zajistí zhotovitel (nejméně 3 týdny před zahájením prací) převzorkování těžných zemin za účasti objednatele a správních úřadů. Na základě zjištěných hodnot zabezpečí maximální využití těžných zemin v rámci provádění stavební činnosti u objednatele. Materiály, které lze využít (např. výkopové zeminy), a které sám na stavbě nezpracuje a objednatel pro ně nemá využití, nabídne k využití jiným stavbám. Pokud pro tyto materiály nenajde odběratele, stanou se odpadem a bude s nimi hospodařeno v souladu se zákonem o odpadech. Zhotovitel předloží na vyžádání objednatele ke kontrole zejména průběžnou evidenci odpadů a oprávnění firem zajišťujících odstraňování odpadů. V případě vzniku nebezpečných odpadů zhotovitel dále předloží na vyžádání objednatele souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady a umožní objednateli kontrolu shromažďovacích míst nebezpečných odpadů. Zhotovitel předloží objednateli ke kolaudačnímu řízení doklad o evidenci o druhu a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění. Hodnocení druhu odpadů provede prokazatelně za účasti oprávněného zástupce objednatele před odvozem na skládku k likvidaci nebo před jeho uložením.
- 1.8. Zhotovitel odpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví vlastních zaměstnanců, závazně se řídí ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Plní povinnosti vyplývající ze zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění a dodržuje opatření bezpečnostních předpisů objednatele.
- 1.9. Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele (podzhotovitele) stavby, objednatel určí a smluvně zajistí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále „koordinátor BOZP“) dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zhotovitel se tímto zavazuje k součinnosti s ním po celou dobu realizace díla v rozsahu stanoveném zákonem č. 309/2006 Sb., část třetí (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a dále se zavazuje smluvně zavázat k součinnosti s koordinátorem BOZP po celou dobu realizace díla i všechny

své podzhotovitele a jiné osoby, které budou zhotovitelem nebo podzhotovitelem pověřeny provedením díla nebo jeho sjednané části.

- 1.10. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci pouze jednoho zhotovitele stavby a bude se jednat o drobnou stavbu, která je v souladu se záměry územního plánování dle ust. § 103 zák.č.183/2006 Sb., (stavební zákon), objednatel pro realizaci stavby nestanoví „koordinátora BOZP na staveništi“ dle platného znění zákona č.309/2006 Sb., (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Zhotovitel se podpisem smlouvy o dílo zavazuje k tomu, že bude jediným zhotovitelem této stavby.
- 1.11. Součástí zakázky zhotovitele stavby je u železničních drah zařazených ve výčtu do evropského železničního systému ve Sdělení č.111 Ministerstva dopravy ze dne 25. února 2004 zajištění činnosti notifikované osoby za účelem vydání prohlášení o interoperabilitě ve smyslu mj. nařízení vlády č. 133/2005 Sb.
- 1.12. Objednatel předá zhotoviteli staveniště pro realizaci jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů (dále jen „SO a PS“) v rozsahu zadávacích podmínek a zadávací dokumentace na požádání a nejpozději 14 kalendářních dnů před termínem zahájení příslušného SO nebo PS v souladu s odsouhlaseným harmonogramem prací. Součástí předání je určení rozsahu potřebných ploch, délky odstavných kolejí a provozního zařízení staveniště. O předání staveniště sepíše objednatel zápis, v němž bude vyjádření zhotovitele k předanému staveništi a budou připojeny podpisy pověřených zástupců smluvních stran.
- 1.13. Za vytyčení obvodu staveniště se považuje vytyčení hranic staveniště a jejich označení (stabilizace) zhotovitelem v terénu podle projektu stavby (výkres obvod stavby). Číselný a grafický údaj o průběhu hranice v terénu (protokol o vytyčení hranic obvodu staveniště) je obsahem zápisu o předání a převzetí staveniště.
- 1.14. Zhotovitel zajistí veškeré správní akty související s vybudováním a užíváním objektů zařízení staveniště.
- 1.15. Zhotovitel převezme při předání staveniště geodetické body od objednatele a bude je po dobu stavby udržovat tak, aby nedošlo k jejich poškození, ohrožení či zničení kromě bodů, které jsou určeny podle jednotlivých stavebních pracovních postupů v projektu stavby ke zrušení.
Protokol o vytyčení prostorové polohy předá zhotovitel objednateli do jednoho týdne po vytyčení objektu.
- 1.16. Zhotovitel prostřednictvím úředně oprávněného zeměměřického inženýra spolupracuje po geodetické stránce při převímce staveniště a provádí kontrolní měření terénu za účasti objednatele.
- 1.17. Zhotovitel si zajistí vytyčení v dokumentaci zakreslených rozvodných sítí, kanalizací a ostatních liniových podzemních staveb a zařízení (dále jen „podzemních vedení a zařízení“) u správců nebo vlastníků těchto podzemních vedení a zařízení jakož i podzemních vedení a zařízení, na jejichž průběh v kolizi se stavbou bylo jejich správci či vlastníky při projednání projektu stavby upozorněno a o jejich ochranu proti poškození případně o přeložku žádáno a včetně těch, které vznikly v době od zpracování projektu stavby do zahájení prací, pokud byl zhotovitel objednatelem na ně upozorněn. Dokumentaci vytyčení podzemních vedení a zařízení poskytne objednateli pro jeho vlastní potřebu. Zhotovitel neodpovídá za případné škody vzniklé poškozením podzemních vedení a zařízení, které nejsou zakresleny v projektu stavby a nebylo na ně jejich správci či vlastníky ve stanovisku k projektu stavby nebo při vytyčení podzemních vedení a zařízení upozorněno. To však neplatí

v případech, kdy zhotovitel o jejich existenci věděl nebo se o nich dozvěděl (např. ochranná folie podzemních vedení a zařízení).

- 1.18.** Přístupové cesty jsou zpravidla navrženy projektem organizace výstavby (POV). Přístupové cesty nebo objekty na nich a přípojky nad rámec POV jsou součástí zařízení staveniště zhotovitele.
Zhotovitel zajistí s majitelem – správcem projednání užívání přístupových komunikací pro vozidla na stavbu, zabezpečí čištění těchto komunikací během stavby, jejich klopení proti prašnosti a zimní údržbu. Po projednání užívání komunikací pořídí zhotovitel na žádost správce před započítáním stavby fotodokumentaci o stavu komunikací. Tato dokumentace bude pořízena za přítomnosti objednatele, uživatele a zástupce příslušného obecního úřadu. Každý účastník obdrží kopii fotodokumentace. Po ukončení stavby zhotovitel po dohodě s majitelem odstraní případné vzniklé závady. Náklady na odstranění závad v předpokládaném rozsahu jsou zahrnuty v ceně za dílo.
- 1.19.** Zhotovitel se zavazuje v dohodě s vlastníky zajistit potřebné úpravy pozemních komunikací dotčených staveništní dopravou, pokud jejich stavební stav nebo dopravně technický stav neodpovídá rozsahu nebo způsobu jejich používání při stavbě. Zhotovitel odpovídá za všechny škody, které v souvislosti s prováděním díla a staveništní dopravou na dotčených pozemních komunikacích nebo mostech způsobí. Zhotovitel se dále zavazuje projednat a uhradit všechny oprávněné nároky uplatněné v rámci odpovědnosti za výše uvedené škody způsobené na pozemních komunikacích, včetně nároků uplatněných vůči objednateli. Náklady zhotovitele vynaložené na splnění povinností stanovených v tomto bodě jsou součástí položky zařízení staveniště.
- 1.20.** Bude-li třeba v rámci stavby umístit nebo přemístit dopravní značky podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a v souladu s dokumentací dopravních opatření, zajistí tyto práce zhotovitel. Zhotovitel rovněž zajistí udržování dopravních značek.
- 1.21.** Zařízení a materiál, který zůstane po likvidaci zařízení staveniště, jsou majetkem zhotovitele. Do 30-ti kalendářních dnů po ukončení stavby je zhotovitel povinen staveniště zcela vyklidit, uvést ho do stavu, jak mu to ukládá projekt stavby a odevzdat ho objednateli. Do konce lhůty pro vyklizení staveniště je zhotovitel povinen nemovitosti, předané mu objednatelem podle úpravy uvedené v tomto článku, uvést do původního stavu (kultury) s výjimkou těch součástí a příslušenství nemovitostí, které nelze do původního stavu uvést (zejména odstraněné trvalé porosty) a které budou řešeny objednatelem v rámci finančního vyrovnání škod. Do konce lhůty pro odevzdání staveniště je zhotovitel povinen dohodnout s vlastníky jednotlivých nemovitostí termín jejich odevzdání a tyto termíny oznámit stavebnímu dozoru objednatele nejméně 7 dní předem. Zástupce zhotovitele je povinen se odevzdání nemovitostí zúčastnit a spolu se zástupcem objednatele a s vlastníkem dotčené nemovitosti podepsat protokol o odevzdání nemovitostí jejímu vlastníkov. Bez protokolárního odevzdání všem vlastníkům, s výjimkou vlastníků, kteří jsou prokazatelně nečinní, není objednatel povinen převzít od zhotovitele zpět pozemky vymezené a předané mu objednatelem pro realizaci stavby. Zhotovitel odpovídá objednateli za škodu, která by mu případně vznikla v důsledku skutečnosti, že zhotovitel nezajistil řádné předání pozemků jejich vlastníkům.
- 1.22.** Zhotovitel zpracuje projekt provozního, sociálního, výrobního zařízení staveniště a odpadového hospodářství pro potřeby své a potřeby svých případných podzhotovitelů.

Pro umístění zařízení staveniště využije doporučené plochy stanovené projektem stavby.

Projekt zařízení staveniště bude řešit rozvody sítí, vnitrostaveništní komunikace, oplocení, kanceláře pro řízení stavby a kanceláře pro zaměstnance dozoru objednatele. Dále bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění podzemních vod a ovzduší. Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu předpisu ČD M32 Směrnice k ochraně životního prostředí před znečištěním nebezpečnými látkami, v platném znění a § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění.

Zhotovitel projekt zařízení staveniště projedná ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen „stavební zákon“) a prováděcí vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Před uvedením zařízení staveniště do provozu zajistí zhotovitel vydání rozhodnutí o povolení užívání stavby.

Náklady na zařízení staveniště jsou součástí ceny za dílo.

- 1.23.** Zhotovitel ponese veškeré náklady a poplatky za zvláštní a dočasná práva k užívání cest, které požaduje v souvislosti s přístupem ke staveništi. Tyto náklady a poplatky budou součástí nákladů na zařízení staveniště. Zhotovitel rovněž na své náklady zajistí dodatečná vybavení mimo staveniště, jestliže toto vybavení potřebuje v zájmu realizace díla.
- 1.24.** Jestliže charakter díla vyžaduje, aby zhotovitel použil vodní dopravu, budou předchozí ustanovení tohoto článku interpretována jako by "vozovka" zahrnovala zdymadlo, dok, molo nebo jinou stavbu, související s vodní cestou a "vozidlo" bude chápáno jako plavidlo s odpovídajícími souvislostmi.
- 1.25.** Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat vybavené prostory pro práci pracovního týmu objednatele ve smyslu stavebního zákona. Součinnost bude spočívat v poskytnutí nezbytných vybavených kancelářských prostor. Objednateli nebude poskytnuto žádné vybavení od zhotovitele mimo kancelářských prostor spolu s obvyklými službami (vytápění, úklid apod.) a nepřichází proto v úvahu jeho účtování v rámci smlouvy o dílo.
Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 1.26.** Zhotovitel odpovídá za dodržování zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a při provádění stavby nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby.
Zhotovitel odpovídá za dodržování a splnění podmínek havarijního plánu a povodňového plánu. Zhotovitel projedná havarijní a povodňový plán u příslušného správního úřadu. Zhotovitel předloží na vyžádání objednateli havarijní a povodňový ke kontrole a umožní objednateli kontrolu dostupnosti havarijní soupravy, popř. skladu nebezpečných látek.
Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu nedodržení těchto plánů nese zhotovitel.
- 1.27.** Podzhotovitelé uvedení v soutěžní nabídce byli objednatelem odsouhlaseni a jejich změna podléhá projednání a schválení zástupci objednatele. Pro projednání této změny budou požadovány náležitosti v takovém rozsahu, v jakém jsou požadovány po zhotoviteli stavby.
Zhotovitel zajistí u svých zaměstnanců, ale i zaměstnanců podzhotovitelů, označení příslušnosti ke zhotoviteli, popř. podzhotoviteli.

Podzhotovitelé pro přeložky popřípadě úpravy energetických zařízení musí být vybráni v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění a odsouhlaseni správcí těchto zařízení.

- 1.28.** Dojde-li při realizaci stavby k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody, jakož i k archeologickým nalezům, je zhotovitel povinen tyto nálezy bezprostředně ohlásit objednateli, který bude postupovat v souladu s ust. § 176 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona v platném znění.

2. Provádění díla

- 2.1.** Zhotovitel se zavazuje zajistit veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací, výkopových povolení, povolení a souhlas s pracemi v korytech vodních toků (ust. § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění), projednání použití veřejných prostranství, zajištění a vydání povolení ke kácení dřevin a všech dalších povolení potřebných pro provádění díla podle stavebního zákona a prováděcích předpisů k němu, předpisů na úseku ochrany životního prostředí a ochrany přírody, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, požární ochrany, vodního hospodářství, silničních předpisů, pozemních komunikací, ochrany zemědělského půdního fondu, ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa, ochrany ovzduší, elektroenergetiky, plynárenství, teplárenství, telekomunikací, vodovodů a kanalizací, ochranných pásem, jaderné bezpečnosti, dozoru nad bezpečností práce a je povinen hradit veškeré škody, které vzniknou nesplněním těchto povinností nebo v souvislosti s jejich plněním.
- 2.2.** „Harmonogram postupu prací a finančního plnění“ a s ním spojené termíny přejímek těchto prací, včetně uvedení do zkušebního provozu, bude upřesňován po dohodě s objednatelem na začátku každého roku výstavby samostatným dodatkem a to ve vazbě na termíny, počet a trvání výluk poskytovaných v souladu se soutěžními podmínkami a ve vazbě na finanční prostředky pro příslušný kalendářní rok.
- 2.3.** Nesplnění termínů dokončení částí stavby, podle „Harmonogramu postupu prací a finančního plnění“ je sankcionováno smluvní pokutou. Pokud zhotovitel zjistí, že je pravděpodobné, že z jakéhokoli důvodu může dojít ke zpoždění oproti platnému časovému plánu, či k přerušení prováděných prací, je povinen bez prodlení o této situaci zpravit objednatele písemnou formou s podrobným vysvětlením, kdy a proč může k takovéto situaci dojít.

Termíny dokončení dílčích částí díla, které jsou specifikovány v „Harmonogramu postupu prací a finančního plnění“, lze také měnit pro nepříznivé klimatické podmínky, které neumožňují provádět práce v podmínkách daných TKP staveb.

- 2.4.** Zhotovitel se zavazuje minimálně 14 dnů před zahájením výluky předložit objednateli návrh postupu prací ve výluce včetně opatření, která jsou pro navržený postup prací ve výluce nezbytná.

Opatření musí být navržena tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozování dráhy a provozování drážní dopravy, bezpečnost prováděných prací a to při dodržení projektové a zadávací dokumentace.

Součástí návrhu postupu prací ve výluce bude zejména:

- náležitosti dle TKP a navazujících předpisů,
- postup prací ve výluce (grafický),

- nezbytná omezení (rychlosti, překročení PLM, omezení jízdy vlaků po sousedních kolejích),
- zajištění stability kolejí a šterkového lože ve vazbě k vyloučené koleji,
- návrh bude zpracován včetně souvisejících stavebních objektů.

Předložený návrh musí být potvrzen vedoucím skupiny dozorů a podléhá odsouhlasení objednatelem před zahájením vlastní výluky.

- 2.5.** V zájmu maximálního zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví osob (podle § 6 zákona č. 309/2006) a majetku zhotovitele, vlastníka dopravní cesty a provozovatele drážní dopravy a zabránění rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti, je zhotovitel povinen používat zařízení automatického varování pro zabezpečení pracoviště uváděné do činnosti samočinně jízdou kolejových vozidel, jehož použití nahrazuje funkci bezpečnostní hlídky a předsunuté bezpečnostní hlídky (ZAV) ve smyslu ustanovení předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (předpis SŽDC Bp1). ZAV je zhotovitel povinen použít

- na pracovištích, pro něž je podle předpisu SŽDC Bp1 vyžadováno postavení bezpečnostních hlídek,
- při provádění prací za provozu na sousední koleji, tvoří-li skupinu na pracovišti (včetně vedoucího práce) více než 5 zaměstnanců,
- používají-li se stroje nebo mechanismy obtížně odstranitelné z průjezdného průřezu.

ZAV musí splňovat požadavky vyhlášky UIC 730-3, musí být instalováno podle projektu vypracovaného pro každé pracoviště a to i na strojích, pracujících v těsné blízkosti provozované koleje.

- 2.6.** Zhotovitel se zavazuje k zajištění provedení technických revizí a předání veškerých revizních zpráv, měření geometrické polohy koleje, georadarové zaměření provedených úprav železničního spodku celého úseku, průjezdného průřezu Z-GC podle ČSN 73 6320 Průjezdné průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu před uvedením do provozu, atestů a dokladů kvality použitých materiálů, výrobků a zařízení včetně splnění podmínek ustanovení § 47 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, které jsou z hlediska obecně závazných právních předpisů a interních předpisů objednatele požadovány, zejména dle TKP staveb a TKP staveb PK a jsou součástí ceny za dílo. Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat novelizovanou služební rukověť ČD SR 103/4(S) „Využívání měřících vozů pro železniční svršek s kontinuálním měřením tratě pod zatížením“ - účinnost od 01.03.2007.

Zhotovitel se při realizaci díla zavazuje dodržovat ustanovení ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, která nabyla účinnosti 1. 3. 2007.

- 2.7.** Zhotovitel provede na místech určených objednatelem měření vnitřních a vnějších hodnot hladiny hluku a vibrací jako průkazné zkoušky. Měření hladiny hluku a vibrací bude prováděno před zahájením stavebních prací a postupně po dokončení a zpracování jednotlivých částí stavby dle schváleného harmonogramu výstavby a po zvýšení rychlosti na projektované parametry.

Podle výsledku měření hluku a vibrací provede zhotovitel po předchozím odsouhlasení objednatelem, projektem stavby navržená dodatečná protihluková opatření.

Měření vnitřních hladin hluku provede zhotovitel po osazení oken s vyšší hladinou neprůzvučnosti.

Zhotovitel provede měření hluku v nově osazených, popř. upravovaných rozhlasových zařízeních na žel. zastávkách a žel. stanicích. Rozhlasové zařízení a zvuková signalizace na přejezdech musí splňovat intenzitu hluku dle platného

hygienického předpisu. Veškerá protihluková opatření budou dokončena v termínu plnění dodávky, dle uzavřené smlouvy o dílo a jsou součástí cenové nabídky. Měření hluku, vibrací a stavební protihlukové úpravy budou prováděny za spoluúčasti objednatele a případně též příslušné hygienické stanice.

- 2.8. Zhotovitel zpracuje technologii stavby objektů železničního svršku tak, aby bylo zajištěno správné hospodaření se šterkem z kolejového lože, a s vyzískanými pražci a kolejnicovými pasy s možností jejich následného využití v maximální možné délce.
- 2.9. Zhotovitel umožní před zahájením výluk objednateli provedení detailní kategorizace materiálu stávajícího železničního svršku. Kategorizaci provede zástupce Technické ústředny dopravní cesty a Správy dopravní cesty v dostatečném předstihu před zahájením prací na železničním svršku s cílem využití kvalitního výzisku zpět do koleje dle projektu stavby.
- 2.10. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku objednatele. Pro hospodaření s vyzískaným materiálem platí směrnice SŽDC č. 42: Hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty.
- 2.11. Demontáže budou probíhat plynule po dobu stavby a budou ukončeny do termínu ukončení stavby.
- 2.12. Zhotovitel zajistí maximální možný počet nových kolejnic UIC 60 v délkách 75 m bez děrování.
- 2.13. Zhotovitel pro své poddodávky může využít kapacit vnitřních dodavatelů objednatele pro speciální práce (svařování kolejnic, budování bezстыkové koleje, demontážních prací, práce na mostech a pod.).
- 2.14. Pokud je součástí dodávky svařování kolejnic, je zhotovitel povinen respektovat předpis SŽDC S 3/5 „Svářečské práce na součástech železničního svršku“ a také postupovat v souladu se Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.
- 2.15. U svarů zánovních, užitých nebo regenerovaných kolejnic musí zhotovitel zajistit odchylky od přímosti ve svislém směru v toleranci $\pm 0,0$ mm do $+ 1,0$ mm, ve vodorovném směru na pojížděné hraně v toleranci $\pm 0,0$ mm do $+ 0,4$ mm.
- 2.16. Pro broušení kolejnic, které zajišťuje zhotovitel, může využít soustředěných brousících kampaní, které u specializovaných firem organizačně zabezpečuje ČD, a.s., O13 na podkladě požadavků zhotovitelů, předkládaných prostřednictvím Stavebních správ. Broušení se provádí při nejbližší brousící kampani po dokončení směrové a výškové úpravy koleje a zřízení bezстыkové koleje. Broušení se řídí TKP staveb.
- 2.17. Žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů zajistí zhotovitel v souladu s předpisem SŽDC D7/2 Předpis pro organizování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, v platném znění u příslušného Oblastního ředitelství a projedná s odbornými složkami objednatele.
- 2.18. Zhotovitel se zavazuje, že nepřetržité výluky provozu dráhy a drážní dopravy využije k nepřetržité stavební činnosti ve dvou až třech směnách.
- 2.19. Materiál pro ocelové mostní konstrukce bude přejímán u příslušného výrobce komisařem objednatele.

Seznamy hydroizolačních systémů odsouhlasených odbornými orgány objednatele a firem oprávněných k jejich provádění vydal ČD, a.s. O13 - oddělení mostů a tunelů. Návrhy konkrétních typů hydroizolačních systémů a technologické postupy provádění zhotovitel projedná a odsouhlasí s odbornými útvary objednatele a projektantem 45 dnů před zahájením prací na konkrétním stavebním objektu. Tato opatření platí i pro nátěrové systémy protikorozi ochrany.

Zhotovitel předloží (před realizací) na jednotlivé SO a PS podrobně zpracované technologické postupy, aby byly dodrženy TKP staveb na těchto objektech v průběhu provádění ve výluce. Zejména jde o zásypy, hutnění, betony a izolace v koordinaci na práce na železničním svršku a spodku a dalších objektech prováděných ve výluce.

- 2.20.** Objednatel předá zhotoviteli schválený projekt stavby ve dvou vyhotoveních, případná další vyhotovení budou na žádost zhotovitele předána za úhradu. Dále předá rozhodnutí o povolení stavby, všechny doklady o projednání projektu stavby a posuzovací protokol. Předané podklady jsou pro zhotovitele závazné.
- 2.21.** Zhotovitel je povinen po obdržení schváleného projektu stavby od objednatele bez zbytečných odkladů prověřit jeho úplnost, prověřit zda projekt stavby, nebo jiné závazné podklady a pokyny objednatele, které se týkají dodávky stavby, nemají zřejmé nedostatky a zda výsledky výpočtů nejsou ve zřejmém rozporu se stanovenými technickými ukazateli. Zhotovitel však není povinen podrobně přezkoumávat správnost výpočtů, nebo takové provádět.
- 2.19.** Objednatel zabezpečí všechna rozhodnutí stavebních, drážních a jiných správních úřadů potřebná pro provedení stavby, kromě těch, která má podle smlouvy o dílo a jejich příloh zajistit zhotovitel.
- 2.20.** Vlastnosti stavebních výrobků pro dlouhodobé zabudování nebo instalování do stavby, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby, musí splňovat ustanovení § 156 stavebního zákona, zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, v platném znění. Ostatní výrobky zabudované do stavby budou vyhovovat nárokům, které vyplývají z příslušných ČSN a ostatních technických předpisů. Pokud jde o užitý materiál dodaný objednatelem postupuje se podle ust. § 561 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění. Zhotovitel provede stavbu dle platných ČSN, vzorových listů a závazných předpisů, které jsou uvedeny ve schváleném projektu stavby. Dodrží podmínky rozhodnutí o umístění stavby, posuzovacího protokolu projektu stavby, a rozhodnutí o povolení stavby, popř. další rozhodnutí správních úřadů předaných mu objednatelem. Bude respektovat dokladovou část projektu stavby, kde jsou uvedeny požadavky správních úřadů a správců inženýrských sítí, pokud jsou součástí zadávací dokumentace.
- 2.21.** Zhotovitel provede stavbu včetně všech komplexních vyzkoušení. Rozsah, délka trvání, spolupůsobení objednatele při komplexním vyzkoušení, stejně jako podmínky zkušebního provozu, budou dohodnuty mezi zhotovitelem a objednatelem před řádným odevzdáním a převzetím dohodnutých částí díla (stavebních objektů, provozních souborů). Nutné provozní hmoty pro odzkoušení zařízení zajistí zhotovitel včetně nákladů na provozní pracovníky nezbytně nutné k odzkoušení zařízení. Ocenění bude provedeno na základě srovnatelných činností z nabídky zhotovitele.

- 2.22.** Budou dodrženy Technické podmínky dodací od výrobců materiálů a zařízení. Technické podmínky dodací určují podmínky, které musí zhotovitel při zabudování materiálů a výrobků dodržet včetně záruk výrobců na dodané výrobky a materiály. Součástí musí být i doložení potřebných atestů a splnění podmínek vyžadovaných obecně závaznými právními předpisy (např. vyhláška č. 268/2009 Sb.).
- 2.23.** Zhotovitel předloží písemně všeobecný popis přípravy a metod, které navrhuje zvolit k provedení díla, kdykoliv si to oprávněný zástupce objednatele vyžádá pro svou informaci.
- 2.24.** Pokud je tempo postupu prací na díle nebo kterékoliv sekci podle oprávněného zástupce objednatele příliš pomalé s ohledem na dobu pro ukončení z důvodu, který neopravňuje zhotovitele k prodloužení doby pro ukončení, oznámí to objednatel zhotoviteli, který poté učiní potřebná opatření, podléhající souhlasu oprávněného zástupce objednatele, aby se uspil postup prací tak, aby byl ve shodě s dobou pro ukončení. Zhotovitel nemá právo na žádné dodatečné platby v souvislosti s těmito opatřeními.
- 2.25.** Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení a ukončení díla a odstraňování jeho vad, budou prováděny tak, aby zbytečně nebo nevhodně nezasahovaly do :
(a) potřeb veřejnosti, nebo
(b) přístupu, používání a správy veřejných nebo soukromých cest a chodníků u nemovitostí nebo k nemovitostem, se kterými má objednatel právo hospodaření, nebo jsou ve vlastnictví jakékoliv jiné osoby.
- 2.26.** Zhotovitel bude v souladu s rozhodnutím silničního správního úřadu v minimálně dvoutýdňovém předstihu informovat příslušné obecní úřady o uzavírkách komunikací, které si bude v rámci stavby zajišťovat.
- 2.27.** Zhotovitel bude po celou dobu provádění a ukončení díla a odstraňování vad:
a) plně dbát na bezpečnost všech osob oprávněných ke vstupu na staveniště a udržovat staveniště (pokud je staveniště pod jeho dozorem) a díla (pokud není ukončeno nebo užíváno objednatelem) v řádném stavu tak, aby nevznikalo nebezpečí uvedeným osobám,
b) zajišťovat a udržovat na své náklady veškerá světla, ostrahu a oplocení, výstražné značky a střežení, kdykoliv a kdekoli je to nutné nebo je požadováno objednatelem nebo odpovědným úřadem, pro ochranu díla nebo pro bezpečnost a potřebu veřejnosti nebo jiných osob,
c) podnikat opatření k ochraně životního prostředí na staveništi i mimo ně a bránit proti škodám nebo zásahům do práv osob nebo zásahům do veřejného majetku nebo jiným škodám v důsledku znečištění, hluku nebo z jiných příčin vznikajících jako důsledek jeho pracovních postupů.
- 2.28.** Zhotovitel upozorní objednatele na skryté překážky znemožňující provedení díla dohodnutým způsobem bez zbytečného odkladu po té, co je zjistil. Odstranění skrytých překážek zajistí zhotovitel za úhradu v dohodnuté lhůtě a dohodnutým způsobem za předpokladu, že toto odstranění bude proveditelné tak, aby postup prací nebyl rušen. Pokud nebude odstranění skrytých překážek bez narušení postupu prací možné a proveditelné, navrhne zhotovitel objednateli změnu díla v souladu s ustanovením § 552 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění.

- 2.29.** Jestliže v souladu se smlouvou o dílo nebo těmito Technickými podmínkami bude objednatel vykonávat práce na staveništi jeho vlastními zaměstnanci, bude při takových pracích:
- a) mít plný dohled na bezpečnost všech osob oprávněných ke vstupu na staveniště a
 - b) udržovat staveniště v řádném stavu tak, aby se uvedené osoby neocitly v nebezpečí.
- Pokud zaměstná objednatel na staveništi jiné zhotovitele, bude od nich požadovat stejný dohled na bezpečnost a odvrácení nebezpečí.
- 2.30.** Zaměstnanci zhotovitele a podzhotovitelů v technických funkcích od mistra výš (včetně) budou při pobytu v prostoru stavby na viditelném místě označeni visačkou se jménem, funkcí a podobenkou.
- 2.31.** Součástí dodávky zřízení geometrického uspořádání koleje je kromě ní i zhutnění štěrkového lože v mezipražcových prostorech a za hlavami pražců a dynamická stabilizace štěrkového lože. Toto platí pro technologii jak se snášením, tak bez snášení kolejového roštu.
- 2.32.** Zhotovitel projedná s příslušným správcem či vlastníkem dotčených telekomunikačních zařízení, energetických zařízení, vodovodů a kanalizací postup prací a rozhodující technologické postupy při jejich provádění a v nutném rozsahu si zajistí jeho spolupráci (odborný dohled, vstupy do vyhrazených prostor, identifikace jednotlivých kabelů a zařízení, měření, provozní výluka atd.).
- 2.33.** Projekt stavby řeší ukolejnění vodivých konstrukcí pro všechny technologické etapy. Zhotovitel provede ukolejnění vodivých konstrukcí na základě změření a výpočtu symetrie kolejových obvodů. Pro přejímací řízení zhotovitel zpracuje dokumentaci skutečného provedení ukolejnění vodivých konstrukcí.
Náklady na ukolejnění, změření zemních odporů, výpočtů a na zpracování dokumentace podle skutečného provedení jsou zahrnuty v ceně za dílo.
- 2.34.** Pro železniční svršek a spodek, mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie, tunely, pozemní stavby, elektrická zařízení odvětví sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky platí zásady údržby v záruční době dle TKP staveb.
- 2.35.** Pro konstrukce a zařízení uvedená do ověřovacího provozu z podnětu zhotovitele platí, že případné změny a doplnění, které vyplynou z podmínek "Technického schválení" a ze závěrů vyhodnocení ověřovacího provozu musí být provedeny zhotovitelem konstrukcí a zařízení s finančním zajištěním mimo investici na vrub zhotovitele tohoto zařízení dosud nezavedeného do provozu.
- 2.36.** Doklady způsobilosti všech zaměstnanců, kteří budou vykonávat vedoucí práce a které jsou vyžadovány Obchodními podmínkami, se zhotovitel zavazuje zajistit v souladu se Směrnicí č. 50 „Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty“, vydanou pod č.j. 31 175/08-OP ze dne 29.8.2008, s účinností od 1.9.2008.
- 2.37.** Povolení ke vstupu na dráhu nebo do obvodu dráhy na místa veřejnosti nepřístupná, které je vyžadováno Obchodními podmínkami, se zhotovitel zavazuje zajistit v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách a v souladu s předpisem ČD 02 Předpis pro vydávání služebních průkazů a povolení ke vstupu do prostorů ČD, s. o. veřejnosti nepřístupných.

- 2.38.** Provozování drážní dopravy a zdravotní a odbornou způsobilost všech zaměstnanců, kteří se budou na organizování drážní dopravy podílet, se zhotovitel zavazuje zajistit v souladu se
- zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách,
 - vyhláškou Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy,
 - předpisem SŽDC D 1 Dopravní a návěstní předpis,
 - Směrnicí č. 50 „Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty“, vydanou pod č.j. 31 175/08-OP ze dne 29.8.2008, s účinností od 1.9.2008
- 2.39.** Kontrolu Státního fondu dopravní infrastruktury se zhotovitel zavazuje umožnit v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodu majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky.

3. Stavební deníky

- 3.1** Zhotovitel se zavazuje vést na stavbě Stavební deník nebo Jednoduchý záznam o stavbě v souladu s ustanovením § 157 zákona č. 183/2006 Sb., (stavební zákon) v platném znění, v souladu s § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb., (o dokumentaci staveb), Příloha č.5 a v souladu s ustanoveními těchto technických podmínek. Jednoduchý záznam o stavbě postačí u staveb ohlašovaných. Vzhledem k malému počtu staveb, realizovaných v rámci plánu investičních akcí SŽDC na ohlášení, se v této kapitole zásady pro vedení Jednoduchého záznamu o stavbě nestanoví a případné vedení Jednoduchého záznamu o stavbě se řídí zásadami obsaženými v § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb., (o dokumentaci staveb), Příloha č.5.

Zhotovitel je povinen vést stavební deník v podobě typizovaného vzorového stavebního deníku „SD-SŽDC-smluvní vzor pro objednatele“, který byl zaveden přípisem čj. 17307/09-OI ze dne 31. 3. 2009. Typizovaný vzorový stavební deník si zhotovitel může objednat u SŽDC – Technická ústředna dopravní cesty, ÚATT – oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, 772 58 Olomouc. Typizovaný vzorový stavební deník si zhotovitel může také zpracovat z elektronické podoby, která tvoří součást zadávací dokumentace.

- 3.2** U díla charakteru liniové stavby nebo u díla s rozsáhlou členitostí technického a technologického řešení vede zhotovitel po celou dobu výstavby stavební deník hlavní a pro dohodnuté části SO a PS nebo skupiny SO a PS navržené objednatelem vedou u takového díla zhotovitel (podzhotovitelé) stavební deníky dílčí. Stavební deník hlavní obsahuje mj. aktuální přehled všech vedených stavebních deníků dílčích. Do stavebního deníku hlavního budou kromě níže uvedených údajů zaznamenávány údaje podstatné pro celou stavbu.
- 3.3** Náležitosti stavebních deníků jsou obsaženy v příloze č.5 vyhl.499/2006 Sb. a tvoří je:
- A) identifikační údaje
 - B) záznamy ve stavebním deníku
 - ba) denní záznamy (vyjma stavební deník hlavní)
 - bb) další záznamy
 - bc) přílohy
 - C) vedení stavebního deníku
- 3.4** Identifikační údaje obsahují:

- a) název stavby (nebo její části) podle jejího ohlášení, stavebního povolení, veřejnoprávní smlouvy nebo oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení, datum jejich vydání, popřípadě číslo jednací,
- b) místo stavby,
- c) obchodní firma, místo podnikání nebo sídlo účastníků výstavby (není-li účastník výstavby zapsán v obchodním rejstříku, jeho jméno a příjmení):
 - zhotovitele (resp. zhotovitelů částí stavby)
 - stavebníka (investora)
 - projektanta
 - podzhotovitelů
- d) jména, příjmení a tel.číslo osob, zabezpečujících odborné vedení při provádění stavby podle § 153 stavebního zákona s rozsahem jejich oprávnění a odpovědnosti,
- e) jména, příjmení a tel.číslo osob, vykonávajících technický dozor stavebníka a autorský dozor projektanta (jsou-li tyto dozory zřízeny),
- f) jména, příjmení, funkce a tel.číslo dalších osob, oprávněných k provádění záznamů do stavebního deníku podle § 157 odst. 2 stavebního zákona,
- g) údaje o projektové a ostatní technické dokumentaci stavby, včetně jejich případných změn,
- h) seznam nebo odkazy na dokumenty a doklady ke stavbě (smlouvy, povolení, souhlasy, správní rozhodnutí, protokoly o kontrolách, zkouškách, přejímkách apod.). U každého dokladu se uvede, zda je uložen v originálu nebo v kopii přímo na staveništi nebo jinde u zhotovitele nebo případně na jiném místě.
- i) změny personálního obsazení osob vyjmenovaných v odst. c), d), e), f) během výstavby.

3.5 Záznamy do stavebního deníku hlavního obsahují údaje o následujících skutečnostech, pokud tyto nastanou a jsou podstatné pro celou stavbu:

- a) předání a převzetí staveniště (mezi stavebníkem a zhotoviteli),
- b) založení a ukončení vedení stavebních deníků dílčích,
- c) zřízení a odstranění zařízení stavenišť,
- d) zahájení a ukončení prací, případně termíny a důvody jejich přerušení a obnovení, včetně technologických přestávek,
- e) zahájení a ukončení výluk
- f) zahájení a ukončení činností podzhotovitelů,
- g) odkaz na doklady obsahující seznámení a proškolení pracovníků s podmínkami bezpečnosti prací, požární ochranou, ochranou životního prostředí,
- h) odkaz na doklady, obsahující údaje o opatřeních, týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a ochrany životního prostředí,
- i) skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění smluv (vícepráce, nepředvídatelné vlivy, výskyt překážek na staveništi, výsledky dodatečných technických průzkumů, mimořádné klimatické vlivy, archeologický výzkum, práce za provozu apod.),
- j) předání a převzetí díla nebo jeho ucelených částí,
- k) škody způsobené stavební nebo jinou činností, havárie, nehody a jiné mimořádné události, včetně přijatých opatření,
- l) výsledky kontrolních prohlídek stavby (§ 133 a 134 stavebního zákona),
- m) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen), výsledky koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (pokud je určen),
- n) nepředvídané nálezy kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo archeologické nálezy.

3.6 Denní záznamy v rozsahu dle přílohy č.5 vyhl.499/2006 Sb. do stavebního deníku nebo do stavebních deníků dílčích obsahují následující údaje:

- a) jména a příjmení osob pracujících na staveništi,
- b) klimatické podmínky (počasí, teploty apod.) na staveništi a jeho stav,
- c) popis a množství provedených prací a montáží a jejich časový postup,
- d) dodávky materiálů, výrobků, strojů a zařízení pro stavbu, jejich uskladnění a zabudování,
- e) nasazení mechanizačních prostředků.

3.7 Další záznamy do stavebního deníku nebo do stavebních deníků dílčích obsahují údaje o následujících skutečnostech, pokud nastanou:

- a) předání a převzetí staveniště (mezi stavebníkem a zhotoviteli),
- b) zřízení a odstranění zařízení staveniště,
- c) zahájení a ukončení prací, případně termíny a důvody jejich přerušení a obnovení, včetně technologických přestávek,
- d) zahájení a ukončení výluk
- e) zahájení a ukončení činností podzhotovitelů,
- f) odkaz na doklady obsahující seznámení a proškolení pracovníků s podmínkami bezpečnosti prací, požární ochranou, ochranou životního prostředí,
- g) odkaz na doklady obsahující údaje o opatřeních týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a ochrany životního prostředí,
- h) skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění smluv (vícepráce, nepředvídatelné vlivy, výskyt překážek na staveništi, výsledky dodatečných technických průzkumů, mimořádné klimatické vlivy, archeologický výzkum, práce za provozu apod.),
- i) předání a převzetí díla nebo jeho ucelených částí,
- j) opatření k zajištění stavby, zabudovaných nebo skladovaných výrobků a zařízení proti poškození, odcizení apod.,
- k) zvláštní opatření při bouracích a pracích, pracích ve výškách, za provozu, v ochranných pásmech apod.,
- l) manipulace se zeminami, stavební sutí a nakládání s odpady,
- m) geodetická měření,
- n) vyjádření úředně oprávněného zeměměřičského inženýra zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení před zakrytím, souhlas se zakrýváním prací (základové spáry, výztuž do betonu, podzemní vedení apod.),
- o) montáže a demontáže dočasných stavebních konstrukcí (lešení, pažení, bednění apod.), jejich předání a převzetí,
- p) provoz a užívání mechanizačních prostředků,
- q) výsledky kvantitativních a kvalitativních přejímek dodávek pro stavbu (vstupní kontroly),
- r) výsledky kontrolních prohlídek stavby (§ 133 a 134 stavebního zákona),
- s) provádění a výsledky kontrol všech druhů,
- t) provedení a výsledky zkoušek a měření (technická a technologická zařízení, přípojky apod.),
- u) zdůvodnění rozdílů provedených prací od projektu stavby případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od projektu stavby,
- v) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- w) škody způsobené stavební nebo jinou činností, havárie, nehody a jiné mimořádné události, včetně přijatých opatření,
- x) odstranění vad,
- y) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- z) výsledky koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (pokud je určen),
- aa) nepředvídané nálezy kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo archeologické nálezy.

3.8 Přílohy stavebního deníku předmětné části díla tvoří:

- a) záznamy
- b) výkresy
- c) zvláštní výkresy, které dokumentují odchylky od projektu stavby.

Přílohy ke stavebnímu deníku se mohou stejně jako záznamy ve stavebním deníku stát podkladem pro projednání změnových listů a jednání o dodatku smlouvy o dílo.

3.9 Zásady vedení stavebních deníků:

- a) stavební deník vede zhotovitel ode dne převzetí staveniště do dne dokončení stavby případně do dne řádného předání a převzetí předmětného díla nebo jeho části do prozatímního užívání stavby nebo její části ke zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady, zjištěné při kontrolní prohlídce stavby,
- b) stavební deník musí být během celé pracovní doby přístupný pro oprávněné osoby na předem určeném a dohodnutém místě.
- c) stavební deník hlavní bude uložen na pracovišti ředitele stavby zhotovitele.
- d) stavební deník obsahuje očíslované originální listy a potřebné množství kopií pro oddělení dalším osobám. Má číslované stránky a při denních záznamech nesmí v něm být vynechána volná místa,
- e) záznamy o postupu prací a jejich souvislostech se zapisují tentýž den, nejpozději následující den, ve kterém se na stavbě pracuje.

3.10 Záznamy do stavebního deníku čitelně zapisuje a podepisuje oprávněný zaměstnanec zhotovitele, popř. zmocněný zástupce zhotovitele. Mimo výše uvedených osob mohou provádět potřebné záznamy do stavebních deníků i další oprávněné osoby, kterými jsou oprávnění zaměstnanci nebo osoby zmocněné objednatelem, osoby a orgány státního stavebního dohledu, osoby pověřené výkonem autorského dozoru zhotovitele projektu, věcné a místně příslušné správní úřady. U staveb spolufinancovaných ze zdrojů EU je další oprávněnou osobou správce stavby a jeho personál. Osoby, vykonávající vybrané činnosti ve výstavbě podle § 158 stavebního zákona, prokazují oprávnění k výkonu těchto činností ve stavebním deníku otiskem svého razítka a podpisem. Totéž platí při změně těchto osob v průběhu výstavby (jména, příjmení, funkce, tel.číslo v souladu s bodem č.3.4).

3.11 V průběhu realizace rozestavěných staveb se provádí kontrolní prohlídky, jejichž součástí je kontrola záznamů a kontrola vedení stavebního deníku. Kontrolu provádí osoby určené zhotovitelem a objednatelem, stavební úřad podle § 133 a § 134 zákona č. 183/2006 Sb., (stavební zákon) v platném znění nebo kontrolní orgány státu (např. NKÚ). Pro účely řízení stavby objednatelem a kontrol na stavbě je zhotovitel povinen zajistit v potřebné lhůtě přenos závažných a významných záznamů pro celou stavbu z dílčích stavebních deníků do hlavního stavebního deníku formou záznamu do hlavního deníku nebo uložení kopií příslušných stránek dílčího stavebního deníku.

3.12 První průpis záznamů ve stavebních denících je povinen zhotovitel odevzdat objednateli. Jedná-li se o stavbu spolufinancovanou ze zdrojů EU, odevzdává zhotovitel první průpis správci stavby,. Druhý průpis záznamů je povinen zhotovitel uložit odděleně od originálu tak, aby byl k dispozici v případě ztráty nebo zničení originálu.

3.13 Objednatel je povinen sledovat obsah stavebních deníků. Objednatel provádí potvrzování stavebních deníků až po jejich předchozím potvrzení zhotovitelem stavby.

- 3.14** Potřebné stanovisko další oprávněné osoby k záznamům ve stavebních denících musí být zaznamenáno do příslušného stavebního deníku do 3 pracovních dnů.
- 3.15** Jestliže oprávněný zaměstnanec zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce nesouhlasí se záznamem objednatele, autorského dozoru zhotovitele projektu nebo jiné oprávněné osoby, provedeným v hlavním stavebním deníku nebo ve stavebním deníku dohodnuté části díla, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke stavebním deníkům. Není-li splněna lhůta 2 pracovních dní, má se za to, že zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.
- 3.16** U staveb spolufinancovaných ze zdrojů EU zhotovitel povede na stavbě seznam víceprací a méněprací, do kterého se zapisují objednatelem, správcem stavby, příp. zhotovitelem navrhované změny a stanoviska objednatele, správce stavby, příp. zhotovitele a zhotovitele projektu stavby, případně poradenské firmy objednatele k navrhovaným změnám. Vícepráce je možné realizovat jen podle zásad změnového řízení, obsaženého ve Směrnici GŘ SŽDC č.13 z roku 2006. Fakturace víceprací je možná po uzavření dodatku SOD na vícepráce, u staveb spolufinancovaných ze zdrojů EU podle zásad změnového řízení.
- 3.17** Zhotovitel předá objednateli originál všech stavebních deníků výměnou za kopii po ukončení díla a odstranění vad, nejpozději však při předání „Prohlášení o dokončení díla“. Objednatel uschovává originál všech stavebních deníků po dobu deseti roků od odevzdání a převzetí díla.

4. Kontroly a zkoušky

- 4.1.** Zhotovitel je povinen před zahájením prací předložit objednateli Kontrolní a zkušební plán a objednatel si vyhrazuje právo sdělit zhotoviteli případné připomínky.
- 4.2.** Objednatel je oprávněn kontrolovat dodržování a plnění postupů podle kontrolního a zkušebního plánu a v případě odchylky postupu zhotovitele od tohoto dokumentu požadovat okamžitou nápravu a v případě vážného porušení povinností zhotovitele proti kontrolnímu a zkušebnímu plánu pozastavit provádění prací.
- 4.3.** Požadovaná kvalita materiálu a provedených prací se prokazuje, prověřuje a sleduje zkouškami a měřeními podle TKP staveb, TKP staveb PK a předepsaných ČSN uvedených ve schváleném projektu stavby.
Dohodnuté kontroly prací před zakrytím nebo prací, které se stanou nepřístupnými jsou zejména :
- základové spáry včetně průkazu hutnění,
 - armatury železobetonových a ocelobetonových konstrukcí před betonáží včetně bednění,
 - pláň a jednotlivé konstrukční vrstvy pražcového podloží a silnic včetně průkazu únosnosti,
 - pokládka kanalizace, trativodního systému kolejiště, vody, plynu a topení před izolací a záhozem,
 - pokládky kabelů před záhozem,
 - veškeré izolace včetně podkladů,
 - vrstvy nátěrů včetně podkladů,
 - podkladní vrstvy sanací,
 - injektáže,
 - instalační rozvody v budovách,

- elektrické a elektronické rozvody před jejich zakrytím,
- další konstrukce, zařízení a práce před zakrytím, jejichž kontrola bude dohodnuta ve stavebním deníku.

4.4. Zhotovitel vyzve objednatele zápisem ve stavebním deníku ke kontrole všech konstrukcí a prací, které mají být zakryty, nebo se stanou nepřístupnými, minimálně 3 pracovní dny předem. Jestliže se objednatel nedostaví a neprovede kontrolu těchto prací, bude zhotovitel pokračovat v pracích. Jestliže objednatel bude dodatečně požadovat odkrytí těchto prací, je zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady objednatele. Jen v tom případě, že se při dodatečné kontrole zjistí, že práce nebyly řádně provedeny, hradí je zhotovitel.

V případě, že zhotovitel přistoupí k zakrytí konstrukcí a prací, které se tímto postupem stanou nepřístupné, bez vědomí objednatele nebo proti jeho vůli, objednatel může nařídit na náklady zhotovitele odkrytí těchto konstrukcí a prací.

4.5. Zhotovitel přistoupí k zakrytí podzemních vedení a zařízení až po polohovém a výškovém zaměření skutečného provedení geodetickými metodami (ust. § 13, odst. 6, vyhlášky č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, vše v platném znění) a čl. 67 M20/5 Směrnice pro pořizování a vedení mapové dokumentace podzemních vedení a zařízení drah. Úředně oprávněný zeměměřický inženýr zhotovitele vyznačí skutečnost, že podzemní vedení a zařízení byla zaměřena před zakrytím, do stavebního deníku.

4.6. Měření únosnosti u železničního spodku v místech sanace je prováděno na kótě nové zemní pláně a na povrchu sanační vrstvy na každých 100 metrů délky jednotlivé koleje po dohodě s oprávněným zástupcem objednatele. Další zkoušky jsou stanoveny individuálně podle kvality zemní pláně zápisem ve stavebním deníku.

4.7. Zhotovitel doloží kvalitu očištění betonových a ocelových konstrukcí zkouškami uvedenými v technologických postupech.

4.8. Zhotovitel zajistí vzorkování těžených štěrků a zemin podle Metodického pokynu odboru odpadů Ministerstva životního prostředí ČR k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb. Vzorkování znečištěného kolejového lože zajistí zhotovitel nejméně čtyři týdny před zahájením prací za účasti objednatele, správních úřadů (odbor životního prostředí příslušného úřadu). Dva týdny před zahájením prací se VSD rozhodne o způsobu nakládání s těženými materiály. Pokud budou zeminy odpadem, odebrané vzorky se budou analyzovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy.

4.9. Zhotovitel zajistí ve smyslu TKP staveb měření železničního spodku georadarem.

4.10. Zhotovitel zajistí před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení zaměstnanců provozovatele na náklady provozovatele.

4.11. Objednatel má právo v průběhu výroby, montáže nebo přípravy kontrolovat a zkoušet materiály a provozní zařízení, které budou dodány podle smlouvy o dílo. Jestliže jsou materiály nebo provozní zařízení vyráběny, montovány nebo připravovány v dílnách nebo v jiných místech, získá zhotovitel pro oprávněného zástupce objednatele povolení, aby mohl uskutečnit kontrolu a zkoušky v těchto místech a dílnách. Kontrola nebo zkouška nezprošťuje zhotovitele žádného jeho závazku vyplývajícího ze smlouvy o dílo.

4.12. Jestliže materiály nebo provozní zařízení nejsou připraveny ke kontrole nebo

zkouškám v dohodnuté době a místě, nebo pokud z výsledku kontroly nebo zkoušky zmíněné v tomto článku, oprávněný zástupce objednatele rozhodne, že materiály nebo provozní zařízení jsou vadné nebo jsou jinak v nesouladu se smlouvou dílo, může materiály nebo provozní zařízení odmítnout a okamžitě o tom vyrozumí zhotovitele. Oznámení bude obsahovat námitky objednatele s odůvodněním. Zhotovitel potom závady ihned odstraní nebo zajistí, aby odmítnuté materiály nebo provozní zařízení vyhovovaly smlouvě. Jestliže to objednatel požaduje, budou provedeny nebo opakovány zkoušky odmítnutého materiálu nebo provozního zařízení za stejných podmínek a požadavků. Veškeré náklady vynaložené objednatelem při opakování zkoušek budou po příslušné konzultaci mezi objednatelem a zhotovitelem stanoveny oprávněným zástupcem objednatele, budou objednateli zhotovitelem uhrazeny a mohou být odečteny od jakýchkoliv částek, které objednatel zhotoviteli dluží nebo bude dlužen a objednatel o tom zhotovitele uvědomí.

- 4.13.** Objednatel může pověřit kontrolou a zkoušením materiálů a provozního zařízení nezávislého inspektora. Každé takové pověření je v souladu s uzavřenou smlouvou o dílo a pro tento účel bude takový nezávislý inspektor považován za asistenta oprávněného zástupce objednatele. Oznámení o takovém pověření předá objednatel zhotoviteli nejméně 14 dnů předem.
- 4.14.** Oprávněný zástupce objednatele je oprávněn podle potřeby vydat pokyny k :
- (a) odstranění materiálů nebo provozního zařízení, které nejsou v souladu se smlouvou o dílo. Doba odstranění bude specifikována v pokynu objednatele,
 - (b) nahrazení předmětné části stavby odpovídajícím a vhodným materiálem nebo provozním zařízením,
 - (c) odstranění a odpovídajícímu novému provedení prací bez ohledu na předchozí zkoušku nebo dílčí platbu, pokud :
 - materiály, provozní zařízení, provedení nebo kvalita,
 - návrh zhotovitele nebo návrh, za který je odpovědný,nejsou v souladu se smlouvou o dílo a jejími přílohami.
- 4.15.** V případě, že zhotovitel nevyhoví takovému pokynu během stanovené doby, nebo pokud nebyla určena, v průběhu přiměřené doby, má objednatel právo zaměstnat a zaplatit jiné osoby k jeho vykonání. Všechny z toho vyplývající nebo s tím související výdaje budou po příslušné konzultaci s objednatelem a zhotovitelem, stanoveny oprávněným zástupcem objednatele a budou objednatelem od zhotovitele vymahatelné. Mohou být objednatelem odečteny z jakýchkoliv částek, které dluží nebo bude dlužit zhotoviteli a oprávněný zástupce objednatele to oznámí zhotoviteli.
- 4.16.** Zhotovitel zajistí kontrolní měření prostorové průchodnosti podle TKP staveb.

5. Zeměměřická činnost zhotovitele

Zhotovitel zajišťuje výkon zeměměřických činností v souladu se zákonem č.200/1994, o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č.31/1995 Sb, kterou se provádí zákon č.200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel zajistí vybudování polohového bodového pole ve 2. třídě přesnosti v souřadnicovém systému S-JTSK a výškového bodového pole ve výškovém systému Bpv pro geodetické zaměření skutečného provedení stavby, pokud nebylo bodové pole vybudováno již pro projekt stavby nebo pokud nelze převzít z technické dokumentace Střediska železniční geodézie (dále jen SŽG). Při práci s bodovým

polem je potřeba akceptovat ustanovení TKP staveb bod 1.7.2, kde správcem bodového pole je příslušné SŽG.

5.1. Vytyčovací síť, vytyčovací práce, geodetické mikrosítě bodů a kontrolní měření

- 5.1.1.** Zhotovitel zajistí před zahájením stavby kompletní kontrolu geodetických bodů předaných objednatelem (kontrolní polohové zaměření, kontrolní výškové zaměření z pevných výškových bodů dokumentovaných v geodetických podkladech a projektu stavby). Výsledek kontroly úředně oprávněný zeměměřický inženýr zhotovitele neprodleně projedná s úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem objednatele za účelem případného provedení oprav (zejména výškových údajů) geodetických bodů. Před tímto projednáním nelze zahájit vytyčovací práce pro železniční svršek a objekty, které zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru.
- 5.1.2.** Zhotovitel zajistí podél železniční trati rekonstruované nebo navržené v projektu stavby stabilizaci, ochranu, měření a, dokumentaci a údržbu pevných bodů polohového bodového pole v 1. třídě přesnosti za účelem zachování primárního systému (tj. původních souřadnic a výšek železničního polohového bodového pole použitého pro zhotovení projektu stavby). Pevné body polohového bodového pole 1. třídy přesnosti budou zřízeny cca po 1 km staničení trati v místech, které bude určeno v dohodě s vedením stavby tak, aby se minimalizovala pravděpodobnost jejich zničení během stavby. Pevné body polohového bodového pole 1. třídy přesnosti musí být přímo použitelné při měření metodou přechodných stanovisek pro zajištění prostorové polohy koleje. Pevné body polohového bodového pole 1. třídy přesnosti se stabilizují zabetonovanými měřickými značkami M2 nebo betonovými bloky s hřbovou značkou a opatří se ochrannými tyčemi nebo vhodným způsobem na technických objektech (např. osazením hřbové nivelační značky s vyvrtaným otvorem). Pro pevné body polohového bodového pole 1. třídy přesnosti musí být vyhotovena dokumentace umožňující jejich předání katastrálnímu úřadu. Dokumentaci pevných bodů polohového bodového pole v 1. třídě přesnosti předá zhotovitel objednateli do jednoho týdne po jejím zhotovení.
- 5.1.3.** Zhotovitel zajistí vybudování vytyčovací sítě polohové a výškové (primárního systému) podle návrhu vytyčovací sítě z projektu stavby, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu, a její postupné překládání vynucené stavebními pracovními postupy, a to s ohledem na aktuální časový plán výstavby nových základů trakčních stožárů a odstranění starých trakčních stožárů. K tomu využije zkontrolovaných geodetických bodů předaných objednatelem. Dokumentaci nově zřízených nebo obnovených bodů vytyčovací sítě, jakož i dokumentaci o zřízení a zaměření všech měřických bodů, které mohou být využity při vytyčovacích, kontrolních a dokumentačních pracích předá zhotovitel objednateli do jednoho týdne po jejím zhotovení.
- 5.1.4.** Zhotovitel zajistí vybudování geodetických mikrosítí bodů v 1. třídě přesnosti podle projektu stavby, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu pro geotechnický monitoring a jiná měření posunu a přetvoření, pokud tyto geodetické mikrosítě bodů v 1. třídě přesnosti nebudou zhotoveny prostřednictvím objednatele nezávisle. Dokumentaci bodů geodetických mikrosítí v 1. třídě přesnosti předá zhotovitel objednateli do jednoho týdne po jejím zhotovení.
- 5.1.5.** Zhotovitel zajistí vytyčení a stabilizaci hranic obvodu staveniště dle projektu stavby a vyhotoví protokol o vytyčení hranic obvodu staveniště. Protokol o vytyčení hranic obvodu staveniště předá zhotovitel objednateli při převímce staveniště.

- 5.1.6.** Zhotovitel zajistí vytyčení prostorové polohy jednotlivých objektů (sekundární systém -charakteristické body půdorysů budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy liniových staveb a hlavní výškové body) z vytyčovací sítě polohové a výškové (primární systém) včetně stabilizace těchto a zajišťovacích bodů a vyhotoví protokol o vytyčení prostorové polohy. Protokol o vytyčení prostorové polohy předá zhotovitel objednateli do jednoho týdne po jejím zhotovení.
- 5.1.7.** Zhotovitel zajistí podrobné vytyčení (vytyčení rozměrů a tvaru stavby ve vodorovném a svislém směru a vytyčení jednotlivých částí a konstrukčních prvků uvnitř stavby).
- 5.1.8.** Zhotovitel zajistí kontrolní zaměření bodů vytyčovací sítě s připojením na pevné body polohového bodového pole 1. třídy přesnosti před vytyčováním pro první podbití železničního svršku. Cílem tohoto měření je eliminace všech vlivů, které by mohly způsobit nedodržení absolutní polohové odchylky prostorové polohy koleje od její projektované polohy podle ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba, která nabyla účinnosti 1.3.2007.
- 5.1.9.** Zhotovitel zajistí předepsaná geodetická kontrolní měření (např. výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění). Dále zajistí měření posunů a přetvoření stavebních objektů a jejich částí včetně stávajících objektů nadzemní zástavby podle projektu měření posunů a přetvoření, pokud jsou projektem stavby předepsána a pokud tato měření nebyla zajištěna prostřednictvím objednatele nezávisle.
- 5.1.10.** Zhotovitel zajistí vybrané zeměměřické činnosti v souladu s interním předpisem SŽDC, s.o. č.j. 292/04-OI ze dne 20.1.2004 („Zvýšení rozsahu geodetické kontrolní činnosti na stavbách železničního svršku a její specifikace“).

5.2. Geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení.

5.2.1 Geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby

- a) zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí (dále jen „stavby“) geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u žel. svršku, staveb. žel. spodku a dalších předmětů měření, která zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty vydané ČD, Divizí dopravní cesty pod č.j. 892/1998-O7 ze dne 18.5.1998,
- b) polohové a výškové zaměření pro zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby musí být provedeno s ohledem na zpracování zaměření v systému MicroStation v úrovni 3D ,
- c) geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby bude předána objednateli ve třech vyhotoveních ve formě měřického náčrtu, výpočetního protokolu, seznamu souřadnic a výšek podrobných bodů (včetně textového tvaru na optickém nosiči) a technické zprávy. Měřické náčrty včetně číslování bodů budou vyhotoveny pro ucelené dokončené úseky stavby (v této fázi nemusí být přímá návaznost na klad listů JŽM),

- d) geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby u podzemních vedení a zařízení, která budou po předání objednateli nepřístupná, bude předána při odevzdání a převzetí příslušného SO nebo PS,
- e) geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby u objektů ostatních bude předána po ucelených dokončených úsecích (např. železniční stanice, mezistaniční úsek) do jednoho měsíce po úplném dokončení a předání těchto úseků (u kolejí po posledním podbití). Tato skutečnost bude uvedena v protokolu o odevzdání a převzetí provozního souboru nebo stavebního objektu kterých se to týká, včetně uvedení termínu dodání,
- f) upřesnění rozsahu úseků, způsobu a termínu předání geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby může být provedeno přímým jednáním úředně oprávněného zeměměřického inženýra objednatele a zhotovitele.
- g) pro zajištění prostorové polohy kolejí zhotovitel zajistí ve smyslu předpisů SŽDC S3 Železniční svršek, v platném znění a SŽDC S3/1 Práce na železničním svršku, v platném znění, stabilizaci (hřbové nebo konzolové zajišťovací značky) a polohové a výškové zaměření zajišťovacích značek v předepsané přesnosti, výpočty prostorových vztahů zajišťovacích značek k projektované poloze koleje a zpracování tabelogramu pro vytýčení dlouhých tětiv. Zaměření pro definitivní zajištění polohy kolejí lze provést až po zatížení nových trakčních stožárů vrcholovými tahy, ne dříve než půl roku po zřízení základu. Bude-li nová kolej uvedena do zkušebního provozu dříve, bude nutno navíc provést prozatímní zajištění polohy koleje např. ryskami na trakčních stožárech. Dokumentace k zajištění prostorové polohy koleje bude předána v rozsahu a za podmínek podle čl. 20 a 21 části třetí výše uvedeného předpisu SŽDC S3,
- h) zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohrazení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro stavbu. Hranice drážního pozemku budou navrženy podle ČSN 73 6301 projektování železničních drah a hranice pozemků pozemních komunikací podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení § 11 odst. 2 a přílohy č. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohrazení pozemků bude projednán se správcem železniční trati, správcem pozemní komunikace a objednatelem,
- ch) zhotovitel zajistí osazení hraničních znaků předepsaných ustanovením § 88 vyhl.č. 26/2007 Sb., Českého úřadu zeměměřického a katastrálního, kterou se provádí zákon č. 265/1992 Sb., o zápisech vlastnických a jiných práv k nemovitostem, ve znění zákona pozdějších předpisů a zákon České národní rady č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), ve znění zákona č. 89/1996 Sb., ve znění pozdějších předpisů a jejich polohové zaměření v S-JTSK,
- i) zhotovitel zajistí pro správce systému staničení železniční trati (OŘ a SŽG) v souladu s ČD M 21 Předpis pro staničení železničních tratí, který byl schválen GŘ ČD č.j.57463/2000 ze dne 23.5.2000, zpracování závazných podkladů systému staničení, t.j. údajů o prostorové poloze osy staničení (osy 1.koleje), soupis základních referenčních bodů a jejich zajišťovacích bodů, soupis staničnicků, soupis zajišťovacích značek prostorové polohy koleje, soupis skoků v průběhu staničení, soupis jiných centrálně spravovaných polohových bodů,
- j) zhotovitel navíc zajistí zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby pro nedrážní vlastníky nebo správce sítí technického vybavení (např. vodovodní, elektrické, plynárenské, tepelné energie, telekomunikační sítě, kanalizační sítě) podle jejich pravidel a systémů a splní požadavky měst a obcí na dodání geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby do

digitální technické mapy města nebo obce nebo do jiných územně orientovaných informačních systémů podle jejich pravidel.

- k) zhotovitel zpracuje kabelovou knihu plánů, předá měřicí protokoly kabelů a protokoly o jejich uložení. Při pokládce kabelů bude respektovat předpisy objednatele, především T32 a T84.

5.2.2. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby

- a) souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno podle "Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi", schválených vrchním ředitelem Divize dopravní cesty čj. 12.133/1998 ze dne 30.11.1998 platných ke dni podpisu této smlouvy s aktualizovaným dokumentem D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.3.2003 (č.j. 164/03-07/HG), (dále jen "Pravidla").

Pro zhotovitele, kteří vytvářejí pro objednatele geodetickou dokumentaci (zaměření skutečného stavu atd.), platí ta pravidla pro výměnu dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi, která platila v době uzavření smlouvy s objednatelem. Zhotovitel může odevzdat výkresy vyhotovené podle aktuálních pravidel, platných v době odevzdání, ale pouze se souhlasem té organizace, která se zhotovitelem má uzavřenou příslušnou smlouvu.

Pokud nejsou zhotovitelem v "Pravidlech" nalezeny příslušné předměty měření, využije pomocný výkres podle kapitoly Pravidla pro tvorbu kresby "Pravidel".

Všechny výkresy se předávají ve formátu *.dgn (MicroStationu 95) v úrovni 3D, kódová stránka diakritiky 1250 (Windows 95/98/NT/2000).

Pokud je v příloze pravidel, pro jednotlivé odvětví, výslovně uveden jiný formát předávání výkresu pak lze tento použít, ale pouze pro technologické výkresy, nikoliv pro výkresy situace.

- b) souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude předáno objednateli nejdéle do tří měsíců po dokončení celé stavby a odstranění všech vad, které se promítnou do geodetického zaměření,
- c) souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude předáno objednateli ve třech vyhotoveních v tomto členění :
- technická zpráva,
 - přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000,
 - dokumentace po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě a dalších po stavbě použitelných měřických bodů (technická zpráva, seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech),
 - seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů,
 - speciální mapa v měřítku 1:1000 (popř. v měřítku 1:500) v kladu mapových listů JŽM,
 - přehled čísel podrobných bodů (náčrt) v měřítku, které umožní orientaci a čitelnost.

Podrobné body budou v souborném zpracování očíslovány dvanáctimístným číslem bodu:

pozice 1 - 4	číslo traťového úseku
pozice 5 – 8	číslo listu JŽM
pozice 9 -12	vlastní číslo bodu.

Podrobné body v obvodu SŽG Plzeň je možné po dohodě číslovat podle č.j. 788/03-07-hg ze dne 29.4.2003:

pozice 1 – 4	číslo traťového úseku
pozice 5 – 6	číslo definičního úseku

pozice 7 - 8	číslo skupiny počínaje 01, označující soubory bodů z časově odlišných nebo od jiných dodavatelů převzatých měření
pozice 9 – 12	vlastní číslo bodu.

Volná vlastní čísla bodů přidělí příslušné Středisko železniční geodézie.

Součástí předané dokumentace bude optický nosič (CD) s datovými soubory (výkresy ve formátu *.dgn, textová dokumentace a seznamy souřadnic a výšek ve formátu *.txt v kódování LATIN 2 nebo ve formátu *.doc nebo ve formátu *.xls, geodetické údaje o bodech, pokud nebudou zhotoveny v některém z výše uvedených formátů, ve formátu *.pdf a technická zpráva, popř. další dokumenty, ve formátu *.doc nebo *.pdf) a použitou knihovnou buněk, knihovnou čar, seznamem použitých vrstev včetně jejich popisu a základacím souborem.

Speciální mapa bude obsahovat nové hranice pozemků dokumentované v geometrických plánech zhotovených podle následujícího článku.

Kromě toho předá zhotovitel v jednom vyhotovení měřické náčrty z mapových podkladů pro projekt stavby s vyznačením všech předmětů měření, které zůstaly stavbou nedotčeny a jejich zaměření lze použít pro tvorbu a údržbu JŽM a GIS ČD. Po dohodě s objednatelem je možné předat takto upravené měřické náčrty pouze v digitální formě.

5.3. Geometrické plány

Zhotovitel zajistí vyhotovení nezbytných geometrických plánů:

- pro rozdělení nebo změnu hranice pozemků,
- nebo pro vyznačení budov nebo změn jejich vnějšího obvodu v katastru nemovitostí nebo jen v souboru geodetických informací,
- nebo pro grafické vyjádření rozsahu práva, které omezuje vlastníka pozemku ve prospěch jiného (např. vyznačení věcného břemene na částech pozemků do katastru nemovitostí),

vše do 4 měsíců od dokončení uceleného úseku výstavby nebo po dohodě s objednatelem i před dokončením SO nebo PS, pokud nebudou některé geometrické plány zajištěny prostřednictvím objednatele nezávisle.

Poloha nových hranic pozemků je dána souřadnicemi lomových bodů trvalých záborů v projektu stavby, která může být upravena po dohodě s objednatelem. Zhotovitel vyzve objednatele k prohlídce rozpracovaných geometrických plánů.

V případě geometrických plánů pro rozdělení nebo změnu hranice pozemků v době před dokončením stavebního objektu, který je důvodem trvalého záboru, zajistí zhotovitel vyhotovení geometrického plánu postupem podle ust. §88 odst.6 vyhlášky č.26/2007 Sb., v platném znění. Po dokončení stavebního objektu zajistí zhotovitel vytyčení hranice pozemků dle geometrického plánu a její označení předepsanými hraničními znaky (ust. §88 vyhlášky č.26/2007 Sb., v platném znění.).

V případě geometrických plánů pro vyznačení budov nebo jejich vnějšího obvodu v katastru nemovitostí (novostavby a přístavby) a pro vyznačení věcného břemene na části pozemku zastavěné např. podzemním vedením, protihlukovou stěnou, kioskem 6kV, trakční podpěrou, je nutno vycházet ze skutečné nikoliv projektované polohy těchto objektů. Měření je možno provést až tehdy, kdy je podzemní vedení uloženo, u budovy zřetelně rozestavěno 1.nadzemní podlaží nebo jsou postaveny patky pro protihlukovou stěnu apod. Zpracování geometrických plánů pak musí bez zbytečných odkladů následovat.

V případě, že bude objednatel na základě podmínky některých vlastníků pozemků nebo v zájmu úspěšnosti stavebního řízení nebo z důvodu velkého rozsahu prací přinucen zajistit zpracování některých geometrických plánů před zahájením stavby, bude tomu odpovídající snížení ceny v důsledku skutečnosti, že zhotovitel nemusel vyhotovit tyto geometrické plány, zapracováno do ceny za dílo. Zhotovitel potom zajistí pouze práce podle poslední věty druhého odstavce tohoto článku a případně geometrické plány pro vyznačení dalších prvků polohopisu dle ust. §16 odst.6 vyhlášky č.26/2007 Sb., v platném znění.

V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábory, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru a označení nového vlastníka. V geometrických plánech pro vyznačení věcného břemene na částech pozemků do katastru nemovitostí bude uveden druh věcného břemene a jméno (název) oprávněného. Ke geometrickému plánu pro vyznačení věcného břemene bude uvedena v příloze vždy i výměra části pozemku dotčené věcným břemenem.

Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů :

- zákon č.344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), v platném znění,
- vyhláška č.26/2007 Sb., kterou se provádí zákon č. 265/1992 Sb., o zápisech vlastnických a jiných práv k nemovitostem, ve znění pozdějších předpisů a zákon České národní rady č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), ve znění zákona č. 89/1996 Sb., v platném znění,
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah - březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy),
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zejména ust. §11 odst.2 a příloha č.3 vyhlášky).

Zhotovitel předá objednateli pro každý geometrický plán :

- kopii záznamu podrobného měření změn včetně záznamu výsledku výpočtu výměr parcel a dílů, výpočetního protokolu a seznamu souřadnic měřických a podrobných bodů, vše ve 2 vyhotoveních, a digitální vyjádření změny podle geometrického plánu na optickém nosiči (CD nebo DVD),
- geometrický plán v počtu prvopisů předávaných objednateli, který bude určen jako součet :
 - pro zápis do katastru nemovitostí 5 ks pro každý smluvní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc),
 - pro organizační složky objednatele 8 ks,
 - doklady o vytyčení vlastnických hranic (vytyčovací protokol a vytyčovací náčrt) vše ve 2 vyhotoveních,
 - aktuální výpis z katastru nemovitostí pro všechny pozemky a stavby, které jsou předmětem geometrického plánu,
 - uvedení čísla a názvu příslušného SO nebo PS.

6. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 6.1.** Při přejímacím řízení části díla předloží zhotovitel projekt stavby předávané části díla upravený dle skutečného provedení, jako podklad pro zpracování čistopisu dokumentace skutečného provedení ve dvojím vyhotovení.
Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi,

galerie a tunely zajistí zhotovitel dokumentaci skutečného provedení stavby ve smyslu Obecných technických podmínek Českých drah, státní organizace pro dokumentaci železničních mostních objektů č.j. 794/2000-O13 ze dne 29.6.2000. U mostních objektů bude předána objednateli v trvalém provedení ve 3 paré nejpozději do 3 měsíců po předání a převzetí části díla. Jeden výtisk musí obsahovat statický přepočet objektu.

Součástí dokumentace skutečného provedení budou i výkresy sestav trakčního vedení použité na předmětné stavbě.

Zhotovitel dále zhotoví knihu plánů ve 4 vyhotoveních podle předpisu ČD T84 Dokumentace železničních kabelů a předá ji objednateli do 3 měsíců od ukončení stavby.

Ustanovení článků 5.2.1. a 5.2.2. těchto Technických podmínek zůstávají zněním tohoto článku nedotčena.

- 6.2.** Dále předá projektovou dokumentaci skutečného provedení v digitální formě otevřeně a uzavřeně na optickém nosiči (CD) ve 2 vyhotoveních do 3 měsíců po ukončení stavby. Projektová dokumentace skutečného provedení bude zpracována dle "Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi", schválených Vrchním ředitelem Divize dopravní cesty č.j. 12.133/1998 ze dne 30.11.1998, v platném znění a podle "Prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby" (č.j. 2347/1999-O7 ze dne 3.12.1999, ve znění č.j. 1162/2002-O7 ze dne 17.5.2002, č.j. 1615/2003-O7 ze dne 21.8.2003 a č.j.6154/04-OI ze dne 1.11.2004).

Ustanovení článků 5.2.1. a 5.2.2. těchto Technických podmínek zůstávají zněním tohoto článku nedotčena.